

Link do produktu: <http://www.emaniek.pl/pompa-wtryskowa-rotacyjna-dpa-po-regeneracji-do-ciagnika-mf-4-p-18.html>

**Chwilowo
brak zdjęć!**



POMPA WTRYSKOWA ROTACYJNA DPA PO REGENERACJI DO CIĄGNIKA MF-4

Cena brutto	960,80 zł
Cena netto	781,14 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	3241F350

Opis produktu

Wysokiej jakości pompa wtryskowa rotacyjna
DPA po regeneracji do ciągnika MF-4

Podczas naprawy wymieniane są:

- wymiana wszystkich elementów tłoczących na nowe (Sekcje Motorpala - Produkt czeski!) zapewni, że silnik będzie bardzo dobrze pracował i wydłuży żywotność pompy!
- wymiana regulatora obrotów - silnik będzie miał równe obroty podczas wolnej, średniej i szybkiej pracy silnika
- wymiana wszystkich uszczelnień na nowe
- regulacja na stole probierczym - przeprowadzany jest proces testu i kalibracji parametrów jej pracy.

Pozytywny

wynik tego procesu gwarantuje zachowanie odpowiednich wartości dawki paliwa i kąta wtrysku w całym zakresie prędkości obrotowej i obciążenia silnika.

- wymiana łożysk na nowe (FŁT - Produkt polski!)
 - zamontowane polskie łożyska zwiększają wytrzymałość i trwałość tego elementu
 - nowa pompka zasilająca (Produkt polski!) - zapewnia dobre trzymanie ciśnienia i dobre odpalanie ciągnika nawet w najtrudniejszych warunkach
- Gwarancja: 12 miesięcy na piśmie!

Regenerując pompy wtryskowe wykorzystujemy tylko i wyłącznie oryginalne części zamienne.

Procedura naprawy przebiega według ściśle określonych zaleceń. Pompy obsługiwane są na specjalnie do tego celu zaprojektowanych i wyposażonych stanowiskach, które zapewniają utrzymanie odpowiedniej czystości i precyzji podczas montażu wszystkich części. Tam przeprowadzany jest proces testu i kalibracji parametrów jej pracy. Pozytywny wynik tego procesu gwarantuje zachowanie odpowiednich wartości dawki paliwa i kąta wtrysku w całym zakresie prędkości obrotowej i obciążenia silnika.

****Cena dotyczy zakupu pompy wtryskowej po regeneracji, jeżeli klient zwraca nam swoją popsutą pompę!
Przed wysyłką należy dokładnie spuścić olej z pompy wtryskowej oraz inne płyny, ponieważ substancje nie mogą wyciekać podczas transportu co powoduje niebezpieczeństwo. Pompę wtryskową należy spakować szczelnie tak by pompa nie uległa zniszczeniu podczas transportu .
Dziękuję!***