

Link do produktu: <http://www.emaniek.pl/pompa-wtryskowa-po-regeneracji-do-ciagnika-ursus-c-385-zetor-4-turbo-p-13.html>

**Chwilowo
brak zdjęć!**



POMPA WTRYSKOWA PO REGENERACJI DO CIĄGNIKA URSUS C-385, ZETOR ("4" - TURBO)

Cena brutto	790,80 zł
Cena netto	642,93 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni

Opis produktu

Wysokiej jakości pompa wtryskowa po regeneracji
do ciągnika Ursus C-385, Zetor ("4" - TURBO)

Podczas naprawy wymieniane są:

- wymiana wszystkich elementów tłoczących na nowe (Sekcje Motorpala - Produkt czeski!) zapewni, że silnik będzie bardzo dobrze pracował i wydłuży żywotność pompy!
- wymiana regulatora obrotów - silnik będzie miał równe obroty podczas wolnej, średniej i szybkiej pracy silnika
- wymiana wszystkich uszczelnień na nowe
- regulacja na stole probierczym - przeprowadzany jest proces testu i kalibracji parametrów jej pracy.

Pozytywny

wynik tego procesu gwarantuje zachowanie odpowiednich wartości dawki paliwa i kąta wtrysku w całym zakresie prędkości obrotowej i obciążenia silnika.

- wymiana łożysk na nowe (FŁT - Produkt polski!)
- zamontowane polskie łożyska zwiększają wytrzymałość i trwałość tego elementu
- nowa pompka zasilająca (Produkt polski!) - zapewnia dobre trzymanie ciśnienia i dobre odpalanie ciągnika nawet w najtrudniejszych warunkach

Gwarancja: 12 miesięcy na piśmie!

Regenerując pompy wtryskowe wykorzystujemy tylko i wyłącznie oryginalne części zamienne.

Procedura naprawy przebiega według ściśle określonych zaleceń. Pompy obsługiwane są na specjalnie do tego celu zaprojektowanych i wyposażonych stanowiskach, które zapewniają utrzymanie odpowiedniej czystości i precyzji podczas montażu wszystkich części. Tam przeprowadzany jest proces testu i kalibracji parametrów jej pracy. Pozytywny wynik tego procesu gwarantuje zachowanie odpowiednich wartości dawki paliwa i kąta wtrysku w całym zakresie prędkości obrotowej i obciążenia silnika.

***Cena dotyczy zakupu pompy wtryskowej**

***po regeneracji, jeżeli klient zwraca nam swoją popsutą pompę!
Przed wysyłką należy dokładnie spuścić olej z pompy wtryskowej oraz inne płyny, ponieważ substancje nie mogą wyciekać podczas transportu co powoduje niebezpieczeństwo. Pompę wtryskową należy spakować szczelnie tak by pompa nie uległa zniszczeniu podczas transportu .
Dziękuję!***