Dane aktualne na dzień: 29-03-2024 13:35

Link do produktu: http://www.emaniek.pl/pompa-wtryskowa-po-regeneracji-ursus-c-330-sekcje-mielec-p-1.html



POMPA WTRYSKOWA PO REGENERACJI URSUS C-330 (SEKCJE MIELEC)

Cena brutto	**520,80 zł**
Cena netto	**423,41 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**3 dni**
Numer katalogowy	**P22-29A**

Opis produktu

Wysokiej jakości pompa wtryskowa po regeneracji Ursus C-330 (SEKCJE MIELEC)



Podczas naprawy wymieniane są:
- wymiana wszystkich elementów tłoczących na nowe (Sekcje Mielec – Produkt polski!) zapewni, że silnik będzie bardzo dobrze pracował i wydłuży żywotność pompy!
- wymiana regulatora obrotów - silnik będzie miał równe obroty podczas wolnej, średniej i szybkiej pracy silnika
- wymiana wszystkich uszczelnień na nowe
- regulacja na stole probierczym - przeprowadzany jest proces testu i kalibracji parametrów jej pracy. Pozytywny wynik tego procesu gwarantuje zachowanie odpowiednich wartości dawki paliwa i kąta wtrysku w całym zakresie prędkości obrotowej i obciążenia silnika.
- wymiana łożysk na nowe (FŁT – Produkt polski!)
- zamontowane polskie łożyska zwiększają wytrzymałość i trwałość tego elementu

-nowa pompka zasilająca (Produkt polski!) - zapewnia dobre trzymanie ciśnienia i dobre odpalanie ciągnika nawet w najtrudniejszych warunkach
Gwarancja: 12 miesięcy



Regenerując pompy wtryskowe wykorzystujemy tylko i wyłącznie oryginalne części zamienne. Procedura naprawy przebiega według ściśle określonych zaleceń. Pompy obsługiwane są na specjalnie do tego celu zaprojektowanych i wyposażonych stanowiskach, które zapewniają utrzymanie odpowiedniej czystości i precyzji podczas montażu wszystkich części.
Tam przeprowadzany jest proces testu i kalibracji parametrów jej pracy. Pozytywny wynik tego procesu gwarantuje zachowanie odpowiednich wartości dawki paliwa i kąta wtrysku w całym zakresie prędkości obrotowej i obciążenia silnika.



***Cena dotyczy zakupu pompy wtryskowej po regeneracji, jeżeli klient zwraca nam swoją popsutą pompę!**
Przed wysyłką należy dokładnie spuścić olej z pompy wtryskowej oraz inne płyny, ponieważ substancje nie mogą wyciekać podczas transportu co powoduje niebezpieczeństwo. Pompę wtryskową należy spakować szczelnie tak by pompa nie uległa zniszczeniu podczas transportu .
Dziękuję!